

Communiqué de presse

Un moniteur de ski grenoblois sur les traces des grands explorateurs de l'Arctique

Le passage du Nord-Ouest

Il est le passage maritime nord qui relie l'océan Atlantique à l'océan Pacifique en passant entre les îles arctiques du grand Nord Canadien. C'est en 1490 que le navigateur Jean Cabot émet l'hypothèse d'un passage vers l'Orient par cette voie. Durant près de trois cents ans, plusieurs explorateurs vont chercher ce passage au prix de pertes humaines et de naufrages. C'est le **Norvégien Roald Amundsen qui le premier franchit le passage entre 1903 et 1906.**

Encore aujourd'hui, peu de voiliers s'engagent sur cette route et encore moins les petites embarcations. Pourtant quelques passionnés de navigation s'aventurent dans ces eaux surprenantes, semées d'embouches et surtout d'icebergs. C'est le cas de **Luc Dupont**, jeune quinquagénaire, qui partage sa vie entre moniteur de ski l'hiver à **Val Thorens** et navigateur aventurier le reste de l'année.

Le périple de Luc

A bord de Roxane, voilier de 10 mètres, Luc a déjà plusieurs traversées et un **tour du monde en solitaire** (sur la route des clippers par le cap Horn) à son actif. Depuis quatre ans, il ne vit que pour réaliser son rêve d'exploration du Grand Nord. En 2008, il quitte les côtes françaises et met le cap vers la Norvège. L'année suivante, il navigue jusqu'au Spitzberg et en 2010, passe par l'Islande pour accoster finalement au sud du Groenland. C'est en 2011 qu'il entame la 1^{ère} moitié du passage Nord-Ouest et prochainement, il va retrouver son bateau au fin fond des îles de l'arctique Canadien. Il prévoit d'atteindre le **détroit du Bering fin septembre prochain**. Pour cela, il doit franchir une série de chenaux, plus ou moins profonds qui séparent la multitude d'îles et le continent. Ce périple est praticable uniquement durant le court été arctique car pris par les glaces le reste de l'année.

Une démarche autodidacte et respectueuse de l'environnement

Personnage atypique, modeste et solitaire, Luc Dupont est attaché à des valeurs simples et tous ces projets s'inscrivent dans une démarche d'efficacité pour aller à l'essentiel. Il doit être l'un des occidentaux le moins polluant de la planète ! Il n'a pas de voiture, se déplace en train, auto-stop ou voilier. Sur son bateau, il consomme très peu de fuel. Il est équipé de panneaux solaires et d'éoliennes pour alimenter ses instruments de bord. Ces derniers sont réduits au minimum : Luc utilise sa propre technique de navigation qui heurte parfois les puristes bretons mais qui s'avère professionnelle et efficace ...

Son futur projet

Devenu très adapté aux rudes conditions de ce milieu naturel, Luc Dupont pense déjà à son nouveau projet : le passage Nord-Est. Prévu en 2013, ce périple n'a qu'une seule fois été franchi par un équipage français. Mais il doit avant tout obtenir les autorisations pour naviguer dans les eaux territoriales russes. Un défi tout aussi important !