

COMMUNIQUE DE PRESSE

Un début de traversée sans encombre mais pas de glace sur la route de Luc Dupont dans le passage du Nord-Ouest

Lundi 30 juillet 2012, Luc Dupont, navigateur-aventurier, quitte le port de Ikaluktutiak dans les Iles Arctiques Canadiennes pour poursuivre la route du **passage du Nord Ouest** jusqu'au détroit de Béring, 3500 km plus loin.

Dix jours après, il atteint Tuktoyaktuk, sa première escale avant l'Alaska. Habitué à partir en solitaire, Luc a parcouru 700 km sans pilote automatique et il dit avoir rarement vécu une navigation aussi peu intéressante : « *La côte est très plate, pas de montagne, pas de végétation, très peu d'oiseaux, pas de baleine ... rien à voir !* » Il n'a même pas vu de glace, pas un seul iceberg ni même de banquise, tout a dégelé ! Quelle déception à bord, il ne peut même pas faire de photo ... il s'ennuie presque.

Il remonte Dolphin and Union strait et traverse par le sud le golfe d'Amundsen. Après 4 jours de route, la météo se dégrade : « *Je décide de me détourner pour laisser passer la cartouche . J' ai pas envie de me faire rincer pendant 30 heures, à la barre par 5 d°. La baie est bien abritée, je vais pouvoir me reposer un peu* ».

Il repart ensuite en direction du cap Parry et pendant 300 km, il avance mollement avec peu de vent et le paysage est toujours aussi monotone. Il passe le cap et rencontre enfin un vent favorable qui lui permet d'atteindre le cap Barthurst d'un seul bord et entre en mer de Beaufort. Puis le vent tourne et Luc doit batailler pour rester sur sa route avec une grosse houle croisée très inconfortable, il doit donc poursuivre au moteur. Et toujours pas de glace à l'horizon !

Le 9 août, il amarre Roxane à quai à Tuktoyaktuk, Northwest Territories et dernier village canadien sur sa route. Après quelques jours de repos, Luc reprend le large vers l'ouest. Il lui reste 2/3 du parcours à effectuer, il est confiant et pense à sa prochaine escale en Alaska

